

GSX-S 750 ABS





A rider in a black leather suit and helmet is leaning into a turn on a Honda GSX-S750 motorcycle at night. The motorcycle's headlight is on, and the scene is illuminated by warm, orange streetlights. In the foreground, a blurred motorcycle with a blue and white fairing is visible, suggesting a race or high-speed maneuver. The background shows a blurred city street with lights.

The Apex Predator

Hallgasd az eredeti GSX-R motorblokk vad duruzsolását. Érezd, ahogyan felkavarja a lelekedet az új GSX-S750.

Urald a kanyarok csúcsragadozóját.

Egy legendás supersport motor teljesítményével és a legújabb technológiákkal felvértezve. Az utcák leigázására, a csupasz sportmotorok megszégyenítésére tervezve.

A GSX-S750 egy valódi csúcsragadozó.









Merész, lélegzetelállító stílus

A versenymotorokra jellemző merész és felfelé ívelt vonalaktól kezdve, az új fényszóró, az üzemanyagtartály és az idomzat kialakítás agresszív stílusáig, a GSX-S750 minden szempontból a nyers erőt, a kiszámítható teljesítményt és a funkcionális szépséget sugározza. Ahogyan az egy valódi csúcsragadozótól elvárható. Pattanj fel rá, és urald – a város utcáit és a vidéki országutakat.

Extravagáns formavilág

A főbb jellemzők közé tartozik az élesen megrajzolt üzemanyagtartály erőteljes vonalvezetése, a szellőztetett első sárvédő, a könnyű hátsó sárvédő, a fröccsöntött tükrök, valamint a szögletes hátsó szakasz beépített LED-es hátsó lámpával, új és szintelen burkolatú irányjelzővel, illetve tisztán elrendezett vezetékekkel és tömlőkkel. A keskeny ülés sportos motorozásra lett kialakítva, és abban is segít, hogy álló helyzetben könnyen és határozottan megvesd lábaiddat a talajon. A kormányval és a lábtartókkal együtt biztosítja a kényelmes üléspozíciót.





Fényszóró

Ez a ragadozó agresszív megjelenésű fényszóró-kialakítását és agyar formájú helyzetjelző lámpáit közvetlenül a GSX-S1000 modellől örökölte.



Kónuszos kormány

Az elvékonyodó kormány fekete karoval és új kapcsolókialakítással rendelkezik, amely vonzóbbá teszi a motoros látóterébe a megjelenését.



Könnyű, fekete lábtartók

A GSX-S750 ugyanazokkal az alumínium lábtartókkal lett felszerelve, mint a GSX-S1000 modell. Egyszerre könnyűek és sportosak, fekete színükkel természetesen simulnak bele a vázba, és stílusos megjelenést garantálnak.

Hasidom

Az alapfelszereltség részét képező hasidom hangsúlyozza a motorkerékpár agresszív stílusát és harmonikus esztétikáját.

Készen áll felrázni az utcákat



A GSX-R750 szupersport motortól közvetlenül örökölt, erőteljes 749 cm³-es, négyhengeres, üzemanyag-befecskendezéses motorblokkot speciálisan arra hangoltunk és úgy fejlesztettük, hogy maximalizálja a teljesítményt az utcákon és a kanyargós országutakon. Élvonalbeli technológia a legendás GSX-R sorozatú motorvezérlő rendszerrel. A Suzuki által kifejlesztett dupla pillangószelepes rendszer (SDTV) hatékony üzemanyag-égést és egyenletes, pontosan szabályozható teljesítményleadást biztosít a motor széles fordulatszám-tartományában. A Suzuki digitális gyújtásrendszere, az alapjáratú fordulatszám-szabályozás (ISC) és az irídium gyújtógyertyák használata hozzájárul az egyenletes és lineáris gázreakcióhoz, az alacsony fordulaton leadott nagyobb nyomtérkhoz, a könnyebb motorindításhoz, a hidegindításkor keletkező kisebb károsanyag-kibocsátáshoz és a stabil alapjáratához.

Nagyobb teljesítmény kisebb károsanyag-kibocsátással – mindkét szempontból a legjobb

A GSX-S750 túlszárnyalja elődje teljesítményét utcára hangolt motorjával, miközben korszerű technológiájának köszönhetően megfelel az új, szigorú Euro 4-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak, és kategóriavezető üzemanyag-hatékonyságot^{*1} ér el 20,4 km/l értékkel (4,90 l/100km)^{*2}.

^{*1} Négyütemű, négyhengeres, 750 cm³-es kategória (2016. szeptemberi adatok)

^{*2} A mérést a Suzuki végezte a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szabvány kipufogógáz-kibocsátás mérésére vonatkozó előírásai szerint. A tényleges fogyasztás a körülmények függvényében eltérhet (például időjárási és útviszonyok, vezetési stílus és karbantartás).



Három üzemmódú kipörgésgátló rendszer (TCS)

Ez a versenypályán született technológia nagyobb magabiztosságot ad, és komfortossá teszi a motorozást, még szélsőséges időjárás és útviszonyok esetén is azáltal, hogy szabályozza a motor leadott teljesítményét, és segít megelőzni a hátsó kerék túlpörgését. A rendszer olyan simán és természetesen működik, hogy nem zavarja a vezetést – még dinamikus sportmotorozás esetén sem. A motoros három üzemmódból választhat kényelmesen kormánykapcsolóval. Az 1. mód sportmotorozásra szolgál, minimális beavatkozással; a 2. mód a tipikus útviszonyok közötti ideális egyensúlyt biztosítja; a 3. mód maximális tapadásszabályozást biztosít a kedvezőtlen körülmények közötti motorozáshoz.

Megjegyzés: A kipörgésgátló rendszer semmilyen körülmények között nem helyettesíti a motoros általi fojtószelep-szabályozást. Nem képes megakadályozni a tapadás elvesztését túl nagy sebességgel való kanyarodáskor és/vagy fékezéskor. Továbbá nem képes megakadályozni az első kerék tapadásának elvesztését.

Üzemmód	A kipörgésgátló üzemmód-visszajelzője	Érzékenységi szint	Mikor alkalmazható
KIKAPCSOLVA		-	-
1		Alacsony	Sportos motorozás, jó útviszonyok
2		Közepes	Városi motorozás, normál útviszonyok
3		Magas	Csapadékos, csúszos útviszonyok

Megjegyzés: A fényképen, illusztráció céljából, az összes lámpa és visszajelző világít.
Fénykép: GSX-S750 ABS



Üzemanyag-befecskendezők

Az egyes fojtószelep-házakban megtalálható hosszú fúvókájú, tűzlyukú üzemanyag-befecskendezők optimalizálják az üzemanyag-porlasztást, elősegítik a jobb üzemanyag-égetési hatékonyságot, és segítenek csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást.



Low RPM Assist

A rendszer szabályozza a motor fordulatszámát, hogy az ne essen az egyenletes alapjárat fordulat szám fenntartásához szükséges érték alá. Ez segíti az egyenletesebb és könnyebb haladást a forgalmi dugókban és a zsúfolt városi utakon.

A végáttétele határozott gyorsításra van optimalizálva

A GSX-S750 rövidebb végáttételt használ, amely segít maximalizálni a gyorsulást, míg a hatodik sebességfokozat olyan áttételt biztosít, amely nem veszélyezteti a végsebességet.

A forgattyúház szellőzőnyílásai

A dugattyúk között, a felső forgattyúházon elhelyezkedő szellőzőnyílások csökkentik a szivattyúzási veszteséget. Ez nagyobb teljesítményhez vezet, ugyanakkor teljesíti a szigorú, új Euro 4-es károsanyag-kibocsátási előírásokat.



Sportos hangzás

A GSX-S750 olyan új levegőszűrőházat használ, amely a levegőt három optimalizált nyíláson át szívja be. Ennek eredményeként a beszíváskor tapasztalható hanghatás szinte zene a fűleknek kigyorsításkor.



Easy Start System

Egy átlagos motorkerékpár elindításához a vezetőknek addig kell lenyomva tartania az önindító gombját, amíg a motor be nem indul. A Suzuki Easy Start System rendszere lehetővé teszi, hogy a kuplungkar behúzása nélkül egy gyors gombnyomás elegendő a motor elindításához, éppúgy mint a korszerű autók motorjainak indításakor.



Dinamikus motorozásra tervezve



A csúcsragadozók arra születtek, hogy optimális teljesítményt nyújtsanak, és a GSX-S750 pontosan ilyen. Minden egyes komponenst úgy terveztünk és hangoltunk, hogy maximális teljesítményt nyújtson, miközben még jól is néz ki. A megbízható, fürge és rendkívül gyors reagálású GSX-S750 kényelmes, gördülékeny, stílusos és készen áll arra, hogy elvigyen, ahova csak szeretnéd.

Radiális rögzítésű, négydugattyús első féknyergek

A radiális kialakítás fékezés közben határozott fékezést biztosít, és maximalizálja a fékerő adagolhatóságot. Mindegyik első féknyereg négy dugattyúval rendelkezik (33,9 mm x 2 és 30,2 mm x 2) egy 310 mm-es úszószerelékű tárcsán, így rengeteg fékerő áll rendelkezésre, amikor csak szükséged van rá.



Stabil tapadást biztosító új gumiabroncsok

Az új fejlesztésű Bridgestone BATTAX HYPERSPORT S21 gumiabroncsokkal szereltük a GSX-S750-et, amely kimagasló irányíthatóságot és optimális tapadást garantálnak. A világ legnehezebb versenyein kifejlesztett, legkiválóbb technológiával hangolták ezeket a gumiabroncsokat kifejezetten a Suzuki számára, melyek ezáltal segítenek a tápláléklánc csúcsára repíteni a GSX-S750-et.



Sportos és könnyű kerekek

Az új tervezésű, könnyű, tízkeű alumíniumöntvény keréktárcsák fokozzák a GSX-S750 vonzerejét.

Hullámos első és hátsó tárcsák

A 310 mm-es úszószerelékű első tárcsák hullámos kialakítása még sportosabb megjelenéssel fokozza a GSX-S750 merész stílusát.





Megjegyzés: A fényképen, illusztráció céljából az összes lámpa és visszajelző világít.
Fénykép: GSX-S750 ABS

Kezedben az irányítás

A kormányon lévő kapcsolókkal kiválaszthatod a kipörgésgátló üzemmódját, és menet közben módosíthatod az LCD kijelző adatait, illetve teljes mértékben szabályozhatod a beállításokat és a motorozás tulajdonságait.

Informatív LCD műszerfal

A GSX-S750 könnyű, állítható fényerejű LCD-s műszerfalat használ. A műszerfalon a sebességmérő, a fordulatszámérő, a kipörgésgátló üzemmódjának állapota, a sebességfokozat, a kilométer-számláló, a kettős napi kilométer-számláló, a hűtőfolyadék-hőmérséklet, a hatótávolság, az üzemanyag-fogyasztás és az óra található. A fordulatszámérő megjelenítését ötféle elrendezés szerint lehet testre szabni.



Változó keresztmetszetű lengőkar

A teljesítményt és a sportos megjelenést hangsúlyozó, vékonyodó vonalvezetésével az új lengőkar formavilága tökéletesen illeszkedik a GSX-S750-hez. A rendszer része egy letisztult és elegáns, új láncfeszítő is.



Fordított KYB első villák

Az arany színűre eloxált 41 mm-es villaszárak sportos, mégis rázkódásmentes és kényelmes motorozást garantálnak. A rugó-előfeszítést a motorozási igényeknek megfelelően lehet szabályozni.

Karcsú és környezetbarát kipufogórendszer

Az áramvonalas kialakítású, megújított kipufogórendszer szükségtelenné teszi a Suzuki kipufogó-szabályozószelepeinek használatát, így a kipufogó vonzóbban néz ki, nagyobb teljesítményt nyújt, és kisebb súlya van. A rendszer magában foglalja az új, formailag illeszkedő, felületszilárdító szemcseszórással kialakított, nemesacél hőpajzs friss és letisztult megjelenését is (kivéve a Z modellen). A GSX-S1000 modellével megegyező katalizátort alkalmaz, amely segít teljesíteni az Euro 4-es károsanyag-kibocsátási előírásokat.



Suzuki GSX-S750

A csúcsragadozó

Amikor felülsz rá és elindulsz vele, minden kanyar izgalmassá válik, és ilyenkor Te uralod vele az utcákat





Színvariációk



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)



Pearl Mira Red (YVZ)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



www.suzuki.hu/motor



www.facebook.com/
SuzukiMotorcyclesMagyarország



Specifikáció

Hosszúság	2125 mm	
Szélesség	785 mm	
Magasság	1055 mm	
Tengelytáv	1455 mm	
Szabad magasság	135 mm	
Ülésmagasság	820 mm	
Menetkész tömeg	213 kg [ABS rendszerrel felszerelt modell]	
Motor típusa	Négyütemű, folyadékhűtésű, DOHC, soros négyhengeres motor	
Furat x löket	72,0 mm × 46,0 mm	
Hengerűrtartalom	749 cm ³	
Teljesítmény	114 LE (85 kW)	
Nyomaték	81 Nm / 9000 rpm	
Sűrítési arány	12,3 : 1	
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés	
Indítórendszer	Elektromos	
Kenési rendszer	Nedves olajteknő	
Sebességváltó	6-sebességes, mechanikus	
Elsődleges áttétel	1,857 (78 / 42)	
Differenciálmű áttétele	2,529 (43 / 17)	
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	Első	25,2° / 104 mm
	Hátsó	Dupla tárcsafék
Fék	Első	Dupla tárcsafék
	Hátsó	Tárcsafék
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás	
Üzemanyagtank	16 l	
Olajtartály kapacitása	3,9 l	

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű. Kérjük, a pontos részletekkel, aktuális színekkel és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a broszúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósíksot, óvja szemét és viseljen védőruházatot!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse és ügyeljen a biztonságra!
- Figyelmesen olvassa el a Használati Útmutatót!
- Soha ne vezessen alkohollal vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!